



الاتحاد السعودي لركوب الأمواج: قواعد ولوائح الحكام

المقدمة

في إطار جهود الاتحاد السعودي لركوب الأمواج للحفاظ على أعلى معايير المنافسة في رياضة ركوب الأمواج، تم وضع القواعد واللوائح التالية للحكام. تهدف هذه الإرشادات إلى ضمان سلامة الرياضيين، والحفاظ على نزاهة المنافسة، وإبراز المهارات الاستثنائية في رياضة ركوب الأمواج (CT) الأمامية. تنطبق هذه القواعد على جميع مسابقات ركوب الأمواج الاحترافية، بما في ذلك جولات بطولة الرجال والنساء للأمامية الكبيرة، ما لم يُذكر XXL، وبطولات ركوب الأمواج الطويلة، وبطولات الناشئين، وجولة الموجات الكبيرة، وجوائز (QS) التصنيفات خلاف ذلك.

القسم الأول: التحكيم والنقاط

1.1 هيكل الجولات

تتكون الفعاليات من عدة جولات مقسمة إلى مجموعات. كل مجموعة تضم 2-4 راكبي أمواج يهدف راكبو الأمواج إلى الحصول على أعلى موجتين في الدرجة، كل واحدة من أصل 10 نقاط، لتحقيق مجموع نقاط يصل إلى 20 نقطة كحد أقصى لكل جولة .

1.2 نظام التقييم

يتم تقييم كل موجة من قبل لجنة من خمسة حكام على مقياس من 1 إلى 10
يتم استبعاد أعلى وأدنى درجات، ويتم تخصيص المتوسط المتبقي من الثلاث درجات المتوسطة لراكب الأمواج.
يجمع راكبو الأمواج درجات من أفضل موجتين لتحقيق مجموع نهائي للجولة.

1.3 معايير تقييم الموجات

الالتزام ودرجة الصعوبة.
المناورات المبتكرة والتقدمية.
مزيج من المناورات الرئيسية.
تنوع المناورات.
السرعة والقوة والتدفق.

1.4 مقياس التقييم

ضعيف: 0.0 - 1.9
عادل: 2.0 - 4.9
جيد: 5.0 - 6.4
جيد جدًا: 6.5 - 7.9
ممتاز: 8.0 - 10.0



القسم الثاني: التصنيف

2.1 توزيع النقاط

تُمنح النقاط بناءً على مراكز راكبي الأمواج في كل فعالية. بالنسبة لأحداث CT: يحصل المركز الأول على 10000 نقطة، والمركز الثاني على 7800 نقطة، وهكذا. تتراكم النقاط على مدار الموسم لتحديد ترتيب CT العام.

القسم الثالث: الأولوية

3.1 حق الأولوية

راكب الأمواج الذي لديه الأولوية لديه الحق الكامل في اختيار أي موجة. يمكن للراكبين الآخرين الإمساك بنفس الموجة دون التأثير على الإمكانيات التقييمية لراكب الأمواج الذي لديه الأولوية. تتحول الأولوية بمجرد أن يلتقط راكب الأمواج موجة أو يحاول ويفشل.

القسم الرابع: التدخل

4.1 العقوبة

يؤدي التدخل مع راكب الأمواج الذي لديه الأولوية إلى عقوبة حيث تُحسب فقط أعلى درجة لموجة واحدة لصالح راكب الأمواج المتدخل في المجموع النهائي للجولة. (BWT لا ينطبق على) يؤدي التدخل مرتين في جولة إلى استبعاد.

القسم الخامس: إعادة تشغيل الجولة

5.1 شروط إعادة التشغيل

قرار إعادة تشغيل الجولة يقع تحت سلطة BWT. قد تُعاد الجولة إذا لم يتم الإمساك بأي موجات خلال أول 10 دقائق، باستثناء أحداث الحكم الرئيسي.

القسم السادس: المنشطات وتعاطي المخدرات

6.1 سياسة مكافحة المنشطات

تُفرض لوائح صارمة لمكافحة المنشطات بالتوافق مع المعايير الرياضية العالمية. تُجرى اختبارات منتظمة وتُفرض عقوبات صارمة على المخالفات لضمان منافسة عادلة ونزيهة.

الختام

تم وضع هذه القواعد ليس فقط لإدارة الرياضة ولكن أيضًا لتعزيز أعلى مستويات المنافسة في ركوب الأمواج. يتعين على الحكام الالتزام الصارم بهذه اللوائح للحفاظ على نزاهة وروح الرياضة. يمكن تنزيل القواعد واللوائح التفصيلية من الموقع الرسمي للاتحاد السعودي لركوب الأمواج، لضمان الشفافية وإتاحة الوصول لجميع المشاركين وأصحاب المصلحة في الرياضة.